

## L'automatisme qui gère une fermeture asymétrique

« Un automatisme s'acquiert en répétant l'action un très grand nombre de fois dans un minimum de temps »

### Le comment et le pourquoi du gestuel recherché.

- 1) La fermeture de la demi-aile fait tomber le pilote du côté de celle-ci par disparition brutale de l'appui sellette.
- 2) Le coude opposé vient « crocheter » la base de l'élèveur, ce qui a pour effet de créer un point d'appui. Ce qui permet alors de remonter le frein coté fermeture sans rester appuyé dessus par défaut. Le pilote s'appuie alors sur la demi aile restée ouverte et réaligne centre de gravité et centre de poussée sur la verticale pour un nouvel équilibre.
- 3) Ce geste bras plié met la longueur nécessaire de frein au « contre » en chargeant l'appui côté ouvert pour éviter l'engagement en rotation. Ce freinage bras intérieur, évite le sur-pilotage d'un éventuel bras tendu extérieur et le décrochage possible de la demi aile ouverte. ( évite les incidents en cascade)
- 4) La main au frein côté fermé descendra pour retrouver le contact de pilotage et reprendre le cap souvent perdu.
- 5) Les deux appuis sellette sont alors restaurés sur les deux demi-ailes et l'aéronef reprend son vol normal.

